

20-

MULHOUSE POIDS-LOURDS
 Commercial
UNIC - SAURER
 25, Rue de Sultz - Tél. 2473
 MULHOUSE - BOURTZWILLER

Saurer



RHONE 150 CH



RHIN 160 CH



Saurer

Rhône ZSA 94 : 5 porteurs

Rhin ZSA 122 : 4 porteurs, 1 tracteur

MOTEUR : Diesel 6 cylindres 118 x 150, 9840 cm³

chambre de combustion **DOUBLE TURBULENCE** brevetée SAURER

Puissance fiscale : 26 cv

PUISSANCE RÉELLE (à 1950 t/m)

- Rhône : 150 CH
- Rhin : 160 CH

COUPLE MAXIMUM :

- Rhône : 58 m·kg à 1300 t/m
- Rhin : 60 m·kg à 1300 t/m

BOITE 8 VITESSES avec réducteur à commande pneumatique présélective.

Sur Rhin : boîte synchronisée SYNCHRONIC.

PONT ARRIÈRE à simple démultiplication.

FREINAGE à air comprimé à 3 circuits indépendants. Compresseur bi-cylindre.

SERVO-DIRECTION pneumatique de série.

PNEUMATIQUES de série 1200 - 20 X ou 6,20 ou F 6,20.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE : démarreur 24 volts.

Dynamo ventilée 24 V, 300 W à régulateur de tension, 4 batteries de 6 volts, 150 A/h.

RÉSÉROIRS de gasoil de 150 litres:

Un sur châssis courts et normaux - Deux sur châssis longs et tracteur Rhin.

PORTE-ROUE de secours de série sur le tracteur Rhin.

CABINE LONGCHAMP, grand confort



1^{re} turbulence
par l'admission d'air tangentielle à la paroi du cylindre

2^e turbulence
par l'entrée d'air dans les chambres toriques du piston. Ces 2 turbulences sont perpendiculaires.
Injecteur à 4 jets dirigés à contre-courant de l'air et répartissant le combustible dans le volume total de la chambre de combustion. La double turbulence de l'air et la direction des jets de combustible permettent un mélange critique du combustible et de l'air et assurent une combustion rigoureusement complète.

Consommation spécifique :
165 grammes au ch/heure
à 1 200/1 700 t/m



UNIC

1 quai National

PUTEAUX

Tél. : LON 21-40 et 21-80

SIMCA S. A.

au capital de 360 000 000 de FR
R. C. Seine 55 B 2719

Pour description détaillée se reporter aux types correspondants du dépliant UNIC "Alpes".

Comme les UNIC **LES SAURER SONT GARANTIS 1 AN SANS LIMITE DE KILOMÉTRAGE.**